

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: MUSO/43740/2024/OSÚP/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/86617/2024/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 96178
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz

DATUM: 22. srpna 2024

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování (dále jen "stavební úřad"), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) v souladu s § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen "stavební zákon"), na podkladě žádosti o změnu stavby před jejím dokončením, kterou dne 24. 04. 2024 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947023, jednající Ing. Jiřím Šlachtou – ředitelem organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 118 a 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

změnu stavby

"II/210 Modernizace silnice důl Jeroným - Podstrání, III. etapa"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 814/1, 836/1, 937/1, 937/2, 1069, 1070, 1076 v katastrálním území Lobzy u Březové, parc. č. 148, 227/1, 227/2, 228, 229, 233, 234/1, 371, 379/13, 456/4, 457/2, 457/3, 466, 491, 1742/2, 1743, 1745/1, 1746, 1747, 1759/1, 1807/1, 1815 v katastrálním území Vranov u Rovné, v tomto rozsahu:

- prodloužení termínu dokončení do 31. prosince 2026.

Povolená stavba obsahuje:

Místo stavby:

Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Sokolov		
Obec:	5606181 Rovná	Katastrální území:	742198 Vranov u Rovné
Obec:	5602941 Březová	Katastrální území:	614653 Lobzy u Březové

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Stavba je trvalá, inženýrská.

Členění stavby:

- **SO 103 - Komunikace úsek 3**
- **SO 403- Ochrana kabelu CETIN**
- **SO 404- Přeložka kabelu CETIN**

Ostatní SO souvisejících etap a staveb:

- *SO 101 - Komunikace úsek 1*
- *SO 102 - Komunikace úsek 2 (SO 401, SO 402)*
- *SO 201 - Most*

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti II. - IV. zóny.

Asanace ani demolice nejsou vyvolány. Kácení mimolesní zeleně bude řešeno povolením ke kácení. V lesních úsecích budou kolizní stromy pokáceny.

Nutno upozornit, že stávající komunikace se na mnoha místech nachází jinde, než udává katastrální mapa.

III. ETAPA se týká úseku od křížení řešené komunikace s Lobezkým potokem v obci Podstrání po křížení řešené komunikace s Lobezkým potokem u odbočky na Lobzy. III. ETAPA zahrnuje úsek ve staničení 2 + 887,70 km - 4 + 542,00 km. Tento úsek odpovídání silničnímu staničení: 42 + 115,70 – 43 + 770,00. V této etapě řešíme pouze SO 103. *Informace uvedené o SO 101 a SO 102 jsou pouze doplňující pro lepší představu návaznosti III. etapy na související etapy a stavby.*

- Snahou tohoto projektu je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

SO 103 - Komunikace úsek 3:

- Tento SO zahrnuje úsek sil. 11/210 v km 2,887 70 - 4,542 00 a úpravu části sil. III/221021 (větev upravované křižovatky) v délce cca 54,5 m.
- III. ETAPA se týká úseku od křížení řešené komunikace s Lobezkým potokem v obci Podstrání po křížení řešené komunikace s Lobezkým potokem u odbočky na Lobzy. III. ETAPA zahrnuje úsek ve staničení 2+887,70 km- 4+542,00 km. Tento úsek odpovídání silničnímu staničení: 42+115,70 - 43+770,00.
- Stávající vozovka bude zčásti odfrézována, zčásti vyrovnána, a to do pozice dle příčných řezů tak, aby odpovídala platným technickým požadavkům. Základní šířka živičného zpevnění je 5,50 m, v obloucích je rozšířena dle trajektorií míjejících se návrhových vozidel - jízdních souprav, návěs. Silně porušené kraje a rozšíření oproti stávajícímu zpevnění bude provedeno v plné konstrukci vozovky, výtluky budou vyspraveny. Nezpevněná krajnice je navržena hutněná, ze štěrkodrti šířky 0,75m, resp. 1,5m v úsecích se svodidly.
- Je upravovaná křižovatka se sil. III/21021 tak, aby byly zajištěny rozhledy vpravo 75 m a vlevo 65 m. Dělicí ostrůvek na sil. III/21021 zvýrazňuje přednost na hlavní - sil. II/210. Dále jsou rektifikovány směrové oblouky č. 34 a 35, nově jejich poloměr činí 50 a 80 m.
- V úseku řešené křižovatky (km cca 3 + 300 až 3 + 400) bude v rámci změny prostorového uspořádání křižovatky vybourána a odstraněna původní komunikace. Plocha staré komunikace nacházející se mimo těleso nové stavby bude poté revitalizována (odstranění původní vozovky, terénní úpravy, osetí atd.).
- Vyznačené sjezdy budou provedeny v živičném zpevnění, málo používané hospodářské pouze ve štěrkodrti. Pokud jsou v místech silničních příkopů, budou provedeny propustky. Také budou nově zřízeny propustky pod vlastní silnicí č. 4 - 8 a prodloužen stávající propustek č. 9.
- V km cca 3,323 80 kříží silnici metalický telefonní kabel CETIN. Před zahájením zemních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění stavu a polohy kabelu. Bude přizván odpovědný pracovník CETIN k jeho kontrole a způsobu jeho ochrany (příp. přeložky). Předpokládá se provedení mechanické ochrany dělenými chráničkami v délce cca 25 m.

- V km cca 3,630 - 3,660 se k silničnímu tělesu přibližuje metalický telefonní kabel CETIN. Před zahájením zemních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění stavu a polohy kabelu. Bude přizván odpovědný pracovník CETIN k jeho kontrole a způsobu jeho ochrany (příp. přeložky).
- Od km cca 3,670 - 4,030 se při levém kraji vozovky nachází vzdušné telefonní vedení CETIN na dřevěných sloupech, které na obou koncích silnici křížuje. Vzhledem k tomu, že vedení je již nepoužívané, je navržena jeho zrušení.

Odvodnění:

- Způsob odvodnění zůstává stávající - do silničních příkopů zaústěných do vodoteče nebo do terénu. Silniční příkopy jsou navrženy trojúhelníkové se dnem 0,2 m pod úroveň pláně. V úsecích, kde to nelze zajistit, jsou navrženy betonové žlabovky šířky 0,6 m doplněné ve vybraných úsecích s předpokládanou dotací podpovrchové vody trativodem z flexibilních drenážních trub PVC \varnothing 100 mm uložených do drenážní rýhy šířky 250 mm s výplní drenážním štěrskem. Pro ochranu silničního tělesa jsou také podél žlabů použity příložné betonové desky.

Propustek 4 km 3,150 00:

- Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 10 m a ve spádu 4,00%. Propustek také umožní migraci drobných živočichů pod vozovkou. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,5, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,2 m hloubky 0,8 m, z betonu C20/25 n XI'4 konstrukčně vyztužený KARI sítí \varnothing 6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvářováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabraňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 5 km 3,341 30:

- Trasa silnice se ve směrovém oblouku č 34 odsouvá. Stávající propustek odvádějící vodu bezejmennou vodotečí do Lobežského potoka bude odstraněn, pod posunutou silnicí bude za ním proveden nový propustek z polypropylenových trub DN 800 mm, SN12, délky 21 m a ve spádu 5,00%. Lože šířky 1,4m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude z betonu C20/25. Čela budou provedena šikmá, levé 1:2 a pravé 1 : 1,5, do výše 1,5m z kamenné rovinaniny. Konce trub budou zaříznuty. Vtok a výtok budou zpevněny lomovým kamenem.

Propustek 6 km 3,570 00:

- Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 10 m a ve spádu 2,00%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 2, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 1,1 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí \varnothing 6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvářováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabraňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 7 km 3,920 00:

- Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 11 m a ve spádu 6,00%. Lože šířky 1,2m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude provedeno z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,2, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 1,8 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI

sítí \varnothing 6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvarováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabraňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 8 km 4,230 00:

- Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN22, délky 10,5 m a ve spádu 5,00%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze šterkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,5, z kamenné rovnániny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 0,8 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí \varnothing 6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvarováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabraňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek sjezdu v km 4,247 76:

- Pod upravovaným sjezdem bude propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, min. SN10, délky 14 m a ve spádu 2,07% odvádějící dešťové vody vyvedené z propustku č. 8 do přítoku Lobežského potoka. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze šterkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Čela budou provedena šikmá 1 : 1,5, z kamenné dlažby do betonu C20/25 n XF3. Konce trub budou zaříznuty. Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 9 km 4,259 78:

- Trasa silnice se ve směrovém oblouku č 43 odsouvá. Stávající propustek odvádějící vody bezejmennou vodotečí do Lobežského potoka bude ponechán a prodloužen z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 6 m a ve spádu 5,62%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze šterkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude z betonu C20/25. Čelo bude provedeno šikmá 1 : 1 z kamenné rovnániny. Konec trouby bude zaříznut. Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.
- Svislé dopravní značky zůstávají stávající, budou pouze posunuty tak, aby nezasahovaly do průjezdního profilu, resp. přemístěny k nové trase. V rámci stavby je však navržena jejich výměna za nové, a to i se sloupky. Jsou navrženy svislé dopravní značky retroreflexní třídy R1 v normální velikosti. Na ostrůvku umístěné značky C4a budou v provedení "maják". U silničních propustků pod sil. II/210 budou oboustranně osazena ocelová svodidla s krátkými náběhy, stejně tak v úsecích strmých svahů. Předepsaný min. stupeň zadržení H1.
- Sjezdy na účelové komunikace (polní a lesní cesty) budou na obou stranách označeny červenými směrovými sloupky s odrazkami. Samostatné sjezdy na pole nebo k domům nebudou těmito sloupky označeny.

Sadové úpravy:

- Dosadba je orientována převážně jako jednostranná výsadba, přičemž orientace stran je proměnlivá z důvodu navázání na stávající porosty. Nově návrh spíše doplňuje stávající stav a orientuje se přitom i na dosadbu dlouhověkých kosterních dřevin. Pro zabránění eroze budou případné odhalené části podpořeny výsadbou travní - luční směsí, aby nedocházelo ke splavení do komunikace. V plošně větším rozsahu je pro založení trávníku nutné prokypření půdy, smykování, vláčení a vlastní založení travního porostu. Výsevek činí 3g - 7g travního osiva na 1m². Tato směs jednotlivých travních druhů je připravena dle podmínek dané lokality. Po zasetí travního osiva se pozemek uvalí. V případě dosadeb kolem stávajících porostů se přiměřeně přizpůsobí příprava půdy, nelze pak použít mechanizaci v okolí kořenového systému stávajících dřevin. Po založení výsadeb je prováděna tříletá následná péče. Plochy se doporučuje pravidelně 3x ročně kosit sekačkou. Takto jsou nové výsadby chráněny před přílišným vysycháním a zároveň je zabezpečena přirozená reprodukce travního porostu.

SO 403 - ochrana úložné kabelové trasy CETIN v km 3,323 na p. p. č. 457/2:

- v tomto místě komunikaci kříží stávající úložná trasa metalického kabelu SEK CETIN Rovná - Lobzy. Vzhledem k úpravě prostorového řešení - stranově překládce rekonstruované komunikace je nutné nově vzniklý úsek křížení ošetřit pomocí PE dělené chráničky SYSPRO prům. 160/110 mm celkové délky 12 m.

SO 404 - přeložka úložné kabelové trasy CETIN v km cca 3,620 - 3,670:

- v tomto úseku se stávající úložná trasa metalického kabelu SEK CETIN Rovná - Lobzy přibližuje těsně k okraji stávající komunikace. Vzhledem k úpravě prostorového řešení rekonstruované komunikace je nutné kabelovou trasu stranově přeložit - posunout do bezpečné polohy dále od okraje rekonstruované komunikace. Přeložka bude realizována cca 50 m dlouhou vložkou kabelu odpovídajícího typu a konstrukce.

II. Stanoví další podmínky pro provedení stavby:

- Pro stavbu nadále platí podmínky rozhodnutí ze dne 7. října 2021, pod č. j. MUSO/127128/2021/OSÚP/KAZI, č. spisu MUSO/38942/2022/OSÚP/KAZIV.
- Lhůta k dokončení celé stavby včetně povolené změny se stanoví do 31. prosince 2025.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov 3
Obec Rovná, Rovná 40, 356 01 Sokolov 1
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha 3-Žižkov
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Město Březová, nám. Míru 230, Březová, 356 01 Sokolov 1
Karlovarský kraj, Závodní 353, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
ČEPS, a.s., Elektrárenská 774, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
Jitka Očovanová, nar. 11.06.1956, Rooseweltova 1453, 356 01 Sokolov 1
Bc. Marcela Šípová, nar. 15.04.1977, Podlesí 282, 357 03 Svatava
Nikola Trojanová, nar. 27.06.1974, Rooseweltova 1453, 356 01 Sokolov 1

Odůvodnění:

Dne 24. 04. 2024 podal stavebník žádost o změnu stavby před jejím dokončením. Speciální stavební úřad vydal na stavbu společné povolení č. spisu MUSO/127128/2021/OSÚP/KAZIV, č. j. MUSO/38942/2022/OSÚP/KAZI, ze dne 13. dubna 2022.

Speciální stavební úřad oznámil dne 04. 06. 2024 zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 08. 07. 2024 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Povolena stavba obsahuje:

Místo stavby:

Kraj:

Karlovarský

Okres:

Sokolov

Obec:	5606181 Rovná	Katastrální území:	742198 Vranov u Rovné
Obec:	5602941 Březová	Katastrální území:	614653 Lobzy u Březové

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Stavba je trvalá, inženýrská.

Členění stavby:

- **SO 103 - Komunikace úsek 3**
- **SO 403- Ochrana kabelu CETIN**
- **SO 404- Přeložka kabelu CETIN**

Ostatní SO souvisejících etap a staveb:

- *SO 101 - Komunikace úsek 1*
- *SO 102 - Komunikace úsek 2 (SO 401, SO 402)*
- *SO 201 - Most*

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti II. - IV. zóny.

Asanace ani demolice nejsou vyvolány. Kácení mimolesní zeleně bude řešeno povolením ke kácení. V lesních úsecích budou kolizní stromy pokáceny.

Nutno upozornit, že stávající komunikace se na mnoha místech nachází jinde, než udává katastrální mapa.

III. ETAPA se týká úseku od křížení řešené komunikace s Lobežským potokem v obci Podstrání po křížení řešené komunikace s Lobežským potokem u odbočky na Lobzy. III. ETAPA zahrnuje úsek ve staničení 2 + 887,70 km - 4 + 542,00 km. Tento úsek odpovídání silničnímu staničení: 42 + 115,70 – 43 + 770,00. V této etapě řešíme pouze SO 103. *Informace uvedené o SO 101 a SO 102 jsou pouze doplňující pro lepší představu návaznosti III. etapy na související etapy a stavby.*

- Snahou tohoto projektu je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

SO 103 - Komunikace úsek 3:

- Tento SO zahrnuje úsek sil. 11/210 v km 2,887 70 - 4,542 00 a úpravu části sil. III/221021 (větev upravované křižovatky) v délce cca 54,5 m.
- III. ETAPA se týká úseku od křížení řešené komunikace s Lobežským potokem v obci Podstrání po křížení řešené komunikace s Lobežským potokem u odbočky na Lobzy. III. ETAPA zahrnuje úsek ve staničení 2+887,70 km- 4+542,00 km. Tento úsek odpovídání silničnímu staničení: 42+115,70 - 43+770,00.
- Stávající vozovka bude zčásti odfrézována, zčásti vyrovnána, a to do pozice dle příčných řezů tak, aby odpovídala platným technickým požadavkům. Základní šířka živičného zpevnění je 5,50 m, v obloucích je rozšířena dle trajektorií míjejících se návrhových vozidel - jízdních souprav, návěs. Silně porušené kraje a rozšíření oproti stávajícímu zpevnění bude provedeno v plné konstrukci vozovky, výtluky budou vyspraveny. Nezpevněná krajnice je navržena hutněná, ze štěrkodrti šířky 0,75m, resp. 1,5m v úsecích se svodidly.
- Je upravovaná křižovatka se sil. III/21021 tak, aby byly zajištěny rozhledy vpravo 75 m a vlevo 65 m. Dělicí ostrůvek na sil. III/21021 zvýrazňuje přednost na hlavní - sil. II/210. Dále jsou rektifikovány směrové oblouky č. 34 a 35, nově jejich poloměr činí 50 a 80 m.
- V úseku řešené křižovatky (km cca 3 + 300 až 3 + 400) bude v rámci změny prostorového uspořádání křižovatky vybourána a odstraněna původní komunikace. Plocha staré komunikace nacházející se mimo těleso nové stavby bude poté revitalizována (odstranění původní vozovky, terénní úpravy, osetí atd.).
- Vyznačené sjezdy budou provedeny v živičném zpevnění, málo používané hospodářské pouze ve štěrkodrti. Pokud jsou v místech silničních příkopů, budou provedeny propustky. Také budou nově zřízeny propustky pod vlastní silnicí č. 4 - 8 a prodloužen stávající propustek č. 9.

- V km cca 3,323 80 kříží silnici metalický telefonní kabel CETIN. Před zahájením zemních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění stavu a polohy kabelu. Bude přizván odpovědný pracovník CETIN k jeho kontrole a způsobu jeho ochrany (příp. přeložky). Předpokládá se provedení mechanické ochrany dělenými chráničkami v délce cca 25 m.
- V km cca 3,630 - 3,660 se k silničnímu tělesu přibližuje metalický telefonní kabel CETIN. Před zahájením zemních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění stavu a polohy kabelu. Bude přizván odpovědný pracovník CETIN k jeho kontrole a způsobu jeho ochrany (příp. přeložky).
- Od km cca 3,670 - 4,030 se při levém kraji vozovky nachází vzdušné telefonní vedení CETIN na dřevěných sloupech, které na obou koncích silnici křížuje. Vzhledem k tomu, že vedení je již nepoužívané, je navržena jeho zrušení.

Odvodnění:

- Způsob odvodnění zůstává stávající - do silničních příkopů zaústěných do vodoteče nebo do terénu. Silniční příkopy jsou navrženy trojúhelníkové se dnem 0,2 m pod úroveň pláň. V úsecích, kde to nelze zajistit, jsou navrženy betonové žlabovky šířky 0,6 m doplněné ve vybraných úsecích s předpokládanou dotací podpovrchové vody trativodem z flexibilních drenážních trub PVC ø 100 mm uložených do drenážní rýhy šířky 250 mm s výplní drenážním štěrkem. Pro ochranu silničního tělesa jsou také podél žlabů použity příložné betonové desky.

Propustek 4 km 3,150 00:

- Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 10 m a ve spádu 4,00%. Propustek také umožní migraci drobných živočichů pod vozovkou. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,5, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,2 m hloubky 0,8 m, z betonu C20/25 n XI'4 konstrukčně vyztužený KARI sítí ø 6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvářováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabraňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 5 km 3,341 30:

- Trasa silnice se ve směrovém oblouku č 34 odsouvá. Stávající propustek odvádějící vodu bezejmennou vodotečí do Lobežského potoka bude odstraněn, pod posunutou silnicí bude za ním proveden nový propustek z polypropylenových trub DN 800 mm, SN12, délky 21 m a ve spádu 5,00%. Lože šířky 1,4m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude z betonu C20/25. Čela budou provedena šikmá, levé 1:2 a pravé 1 : 1,5, do výše 1,5m z kamenné rovinaniny. Konce trub budou zaříznuty. Vtok a výtok budou zpevněny lomovým kamenem.

Propustek 6 km 3,570 00:

- Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 10 m a ve spádu 2,00%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 2, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 1,1 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí ø 6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvářováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabraňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 7 km 3,920 00:

- Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 11 m

a ve spádu 6,00%. Lože šířky 1,2m bude provedeno ze šterkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude provedeno z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,2, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 1,8 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí \varnothing 6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvarováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabráňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 8 km 4,230 00:

- Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN22, délky 10,5 m a ve spádu 5,00%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze šterkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,5, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 0,8 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí \varnothing 6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvarováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabráňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek sjezdu v km 4,247 76:

- Pod upravovaným sjezdem bude propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, min. SN10, délky 14 m a ve spádu 2,07% odvádějící dešťové vody vyvedené z propustku č. 8 do přítoku Lobežského potoka. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze šterkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Čela budou provedena šikmá 1 : 1,5, z kamenné dlažby do betonu C20/25 n XF3. Konce trub budou zaříznuty. Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 9 km 4,259 78:

- Trasa silnice se ve směrovém oblouku č 43 odsouvá. Stávající propustek odvádějící vody bezejmennou vodotečí do Lobežského potoka bude ponechán a prodloužen z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 6 m a ve spádu 5,62%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze šterkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude z betonu C20/25. Čelo bude provedeno šikmá 1 : 1 z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.
- Svislé dopravní značky zůstávají stávající, budou pouze posunuty tak, aby nezasahovaly do průjezdního profilu, resp. přemístěny k nové trase. V rámci stavby je však navržena jejich výměna za nové, a to i se sloupky. Jsou navrženy svislé dopravní značky retroreflexní třídy R'l v normální velikosti. Na ostrůvku umístěné značky C4a budou v provedení "maják". U silničních propustků pod sil. II/210 budou oboustranně osazena ocelová svodidla s krátkými náběhy, stejně tak v úsecích strmých svahů. Předepsaný min. stupeň zadržení Hl.
- Sjezdy na účelové komunikace (polní a lesní cesty) budou na obou stranách označeny červenými směrovými sloupky s odrazkami. Samostatné sjezdy na pole nebo k domům nebudou těmito sloupky označeny.

Sadové úpravy:

- Dosadba je orientována převážně jako jednostranná výsadba, přičemž orientace stran je proměnlivá z důvodu navázání na stávající porosty. Nově návrh spíše doplňuje stávající stav a orientuje se přitom i na dosadbu dlouhověkých kosterních dřevin. Pro zabránění eroze budou případné odhalené části podpořeny výsadbou travní - luční směsi, aby nedocházelo ke splavení do komunikace. V plošně větším rozsahu je pro založení trávníku nutné prokypření půdy, smykávání, vláčení a vlastní založení travního porostu. Výsevek činí 3g - 7g travního osiva na 1m². Tato směs jednotlivých travních druhů je připravena dle podmínek dané lokality. Po zasetí travního osiva se pozemek uvalí. V případě dosadeb kolem stávajících porostů se přiměřeně přizpůsobí příprava půdy, nelze pak použít mechanizaci v okolí kořenového systému stávajících dřevin. Po založení

výsadeb je prováděna tříletá následná péče. Plochy se doporučuje pravidelně 3x ročně kosit sekačkou. Takto jsou nové výsadby chráněny před přílišným vysycháním a zároveň je zabezpečena přirozená reprodukce travního porostu.

SO 403 - ochrana úložné kabelové trasy CETIN v km 3,323 na p. p. č. 457/2:

- v tomto místě komunikaci kříží stávající úložná trasa metalického kabelu SEK CETIN Rovná - Lobzy. Vzhledem k úpravě prostorového řešení - stranové překládce rekonstruované komunikace je nutné nově vzniklý úsek křížení ošetřit pomocí PE dělené chráničky SYSPRO prům. 160/110 mm celkové délky 12 m.

SO 404 - přeložka úložné kabelové trasy CETIN v km cca 3,620 - 3,670:

- v tomto úseku se stávající úložná trasa metalického kabelu SEK CETIN Rovná - Lobzy přibližuje těsně k okraji stávající komunikace. Vzhledem k úpravě prostorového řešení rekonstruované komunikace je nutné kabelovou trasu stranově přeložit - posunout do bezpečné polohy dále od okraje rekonstruované komunikace. Přeložka bude realizována cca 50 m dlouhou vložkou kabelu odpovídajícího typu a konstrukce.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

CETIN a.s.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Obec Rovná, Rovná č. p. 40, 356 01 Sokolov 1; Město Březová, nám. Míru č. p. 230, Březová, 356 01 Sokolov 1

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: obec Rovná – vlastník p. p. č. 229, 1746, 1747 v k. ú. Vranov u Rovné; Lesy České republiky, s. p. – vlastník p. p. č. 148, 227/1, 227/2, 234/1, 371, 456/4, 491, 1742/2, 1743, 1759/1 v k. ú. Vranov u Rovné, p. p. č. 814/1, 937/1, 1069 v k. ú. Lobzy u Březové; Povodí Ohře, státní podnik – vlastník p. p. č. 1807/1 v k. ú. Vranov u Rovné, p. p. č. 1076 v k. ú. Lobzy u Březové; Jitka Očovanová, Bc. Marcela Šípová, Nikola Trojanová – spoluvlastníci p. p. č. 457/3 v k. ú. Vranov u Rovné; Státní pozemkový úřad – vlastník p. p. č. 228, 233, 379/13, 457/2, 466 v k. ú. Vranov u Rovné; město Březová – vlastník p. p. č. 836/1 v k. ú. Lobzy u Březové.

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 1745/12 v k. ú. Vranov u Rovné.

CETIN a.s. správce sítě nacházející se v zájmovém území stavby.

ČEPS, a. s., ČEZ Distribuce, a. s. – věcné břemeno dle listiny.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru legislativního a právního, stavebního úřadu a krajského živnostenského úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace změny stavby. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže změna stavby nebude zahájena za doby platnosti původního stavebního povolení. Změna stavby nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

„otisk úředního razítka“

„elektronicky podepsáno“

Kamila Živná

referent odboru stavebního a územního plánování

Poplatek:

Správní poplatek podle položky 18 odst. 10 ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 14. 06. 2024 – převodním příkazem.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)

a) účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Obec Rovná, IDDS: biyamk4
sídlo: Rovná č. p. 40, 356 01 Sokolov 1

3. Město Březová, IDDS: uigbv4q
sídlo: nám. Míru č. p. 230, Březová, 356 01 Sokolov 1

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

4. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
5. ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
6. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
7. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
8. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
9. Jitka Očovanová, Rooseweltova č.p. 1453, 356 01 Sokolov 1
10. Bc. Marcela Šípová, Podlesí č.p. 282, 357 03 Svatava
11. Nikola Trojanová, IDDS: dyyf574
trvalý pobyt: Rooseweltova č.p. 1453, 356 01 Sokolov 1
12. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
13. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č. p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

dotčené správní úřady (dodejky):

14. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Doprávní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-3690/ČJ-2021-190906, ze dne 20. 01. 2021; KEPK-80861/ČJ-2021-190906, ze dne 08. 11. 2021), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
15. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (KK/162/DS/21, ze dne 19. 01. 2021), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
16. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
17. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
18. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - památková péče, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
19. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Slavkovský les (SR/0038/SL/2020-8, ze dne 10. 02. 2021; SR/0038/SL/2020-6, ze dne 26. 01. 2021, IDDS: w9kdyqm
sídlo: Hlavní č.p. 504/41, 353 01 Mariánské Lázně
20. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (KK/141/ZZ/21, ze dne 17. 02. 2021), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
21. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV-88-2/2021-SO, ze dne 03. 02. 2021), IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
22. Ministerstvo obrany, Sekce majetková MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Rooseweltova č.p. 620/23, 160 00 Praha 6

ostatní:

23. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
24. Česká geologická služba - Geofond, IDDS: siyhmun
sídlo: Dačického náměstí č.p. 11, 284 01 Kutná Hora 1